P R E S S R E L E A S E

Gemensamt Pressmeddelande från Autoliv och Infineon Technologies

Autoliv Väljer Infineon För Aktiva Säkerhetsbälten

(Stockholm och Neubiberg, 2008-10-28) **--- Världens ledande bilsäkerhetsföretag Autoliv Inc (NYSE: ALV och SSE:ALIV) har utsett Infineon Technologies AG (FSE/NYSE: IFX) till en av leverantörna till den senaste generationens säkerhetsbälten, Aktiva Säkerhetsbälten.**

Autolivs nya aktiva säkerhetsbälten ger ökad säkerhet och komfort för bilåkande. Ett aktivt säkerhetsbälte har en elektrisk motor som sträcker bältet omedelbart före en krock så att den åkande är optimalt inspänd i krockögonblicket. Dragkraften hos den elektriska bältesspännarmotorn kan anpassas till den åkandes vikt och till hur allvarlig krocken är.

Bältesspännarmotorn gör det också lättare att sätta på sig säkerhetsbältet, eftersom bältet inte behöver rullas upp mekaniskt med en relativt styv stålfjärder. Det gör i stället den elektriska motorn. Och bältet trycker inte lika mycket mot den åkandes kropp som traditionella säkerhetsbälten, för bältesspännarmotorn anpassar sin dragkraft till körförhållandena. Bältetet kan t ex dras åt vid körning på en kurvig väg.

En annan fördel är att bältet kan sträckas som en försiktighetsåtgärd, eftersom aktiva säkerhetsbälten är reversibla till skillnad från dagens bälten som enbart har pyrotekniska bältessträckare. Bältesspännarmotorn kan också utnyttjas för att varna föraren genom att vibrerar bältet. Motorn kopplas då till någon av bilens varningssensorer, t ex döda-vinkel-varnaren.

Autolivs aktiva säkerhetsbälten finns redan i Mercedes E- och C-klass och BMW 7-serien, och nästa år kommer de att installeras i mer än en miljon nytillverkade fordon.

Bältesspännarmotorn i Autolivs aktiva säkerhetsbälten styrs av en elektronisk krets som måste klara relativt höga strömstyrkor. Detta för att motorn ska vara tillräckligt snabb och stark. För denna komponent har Autoliv valt en elektronisk krets från Infineons NovalithIC™ produkter (se nedan).

”Genom att kombinera vår mångåriga erfarenhet av innovativa bilsäkerhetsprodukter med Infineons kompetens inom halvledare har vi kunnat åstadkomma en viktig förbättring av säkerhetsbältena”, säger Autolivs forskningsdirektör Jan Olsson.

Claus Geisler, som är Vice VD och General Manager för Automotive Power inom Infineon Technologies, säger att ”bilindustrin är ett nyckelområde för Infineon. Våra produkter hjälper EU att nå sitt mål att halvera antalet dödade i i trafiken. Vi arbetar med att förse marknaden med ännu intelligentare halvledare som gör bilarna säkrare, bekvämare och energisnålare”.

Autoliv Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 14, Fax +46 (8) 411 70 25
e-mail: mats.odman@autoliv.com

Infineon Technologies AG
Media Relations Technology:
Monika Sonntag
Tel.: +49 89 234-24497
monika.sonntag@infineon.com

P R E S S R E L E A S E

Gemensamt Pressmeddelande från Autoliv och Infineon Technologies

Upp emot 70 småmotorer per bil

I genomsnitt finns det i en modern bil 40-50 småmotorer. I premiumbilar kan det finnas mer än 70. Dessa elektriska småmotorer används t ex för att justera förarstolen och sköta fönsterhissarna. Enligt den senaste rapporten från Strategic Analytics är Infineon världens näst största och Europas största leverantör av halvledare till bilindustrin. Marknadsandelarna ligger på 9.4% i världen och på 14.9% i Europa, enligt detta amerikanska marknadsanalysföretag.

Autoliv har mer än en tredjedel av världsmarknaden för säkerhetsbälten. Förra året tillverkade Autoliv över 110 miljoner bältessystem. Det innebär att det fanns – som ett statistiskt genomsnitt – nästan två säkerhetsbälten från Autoliv i varje bil som förra året tillverkades i världen. Nästan hälften av Autolivs säkerhetsbälten hade traditionella pyrotekniska bältessträckare.

Teknisk information om NovalithIC™

NovalithIC™ består av tre integrerade kretsar; två för strömstyrning och en som utgör styrlogik. Tillsammans bildar de en kompletta funktion som styr och övervakar uteffekten hos bältesrullens elektriska motor. Genom att använda såväl de senaste teknologierna *”Chip-by-chip”* och*” Chip-on-chip”* har Infineon lyckats få in de tre kretsarna i en liten kapsel på endast en kvadratcentimeter. NovalithIC™ representerar en hel familj av integrerade kretsar för styrning av höga strömmar i elektriska motorer. Produkten halverar det kretskortsutrymme som behövs för de kretsar som skall styra de elektriska motorerna. Produkten finns för strömstyrkor upp emot 70A. Uteffekten anpassas hela tiden till det aktuella behovet, vilket minskar energiförbrukningen med så mycket som 80%. Eftersom "on"-resistansen typiskt är ca16 mOhm och tomgångsströmmen 7 mikroampere, så har kretsen mycket låg egen förlusteffekt. NovalithIC™ finns i blyfritt utförande och har ett brett användningsområde inom bilindustrin, i allt ifrån bränslepumpar till motorer för vindrutetorkare.

Ytterligare upplysningar om NovalithIC™ finns på www.infineon.com/automotivepower och www.infineon.com/novalithic

Förfrågningar:

Jan Olsson, Forskningsdirektör Autoliv Inc.,	Tel 0322-626260
Henrik Kaar, Biträdande Informationschef Autoliv Inc.	Tel, 08-587 20 614
Monika Sonntag, Media Relations, Infineon Technologies,	Tel +49-89-234 24497

Om Autoliv

Autoliv, Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag med över en tredjedel av världsmarknaden. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv fler än 80 anläggningar med cirka 43.000 medarbetare i 32 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra, inklusive 21 krockbanor, i tolv länder runt om i världen, vilket är mer än något annat bilsäkerhetsföretag. Autolivs försäljning under 2007 uppgick till 6,8 miljarder dollar. Bolaget är noterat på börserna i New York (NYSE:ALV) och Stockholm (SSE:ALIVsdb).

Autoliv Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 14, Fax +46 (8) 411 70 25
e-mail: mats.odman@autoliv.com

Infineon Technologies AG
Media Relations Technology:
Monika Sonntag
Tel.: +49 89 234-24497
monika.sonntag@infineon.com

P R E S S R E L E A S E

Gemensamt Pressmeddelande från Autoliv och Infineon Technologies

Om Infineon

Infineon Technologies AG i Neubiberg i Tyskland säljer halvledare och systemlösningar för tre stora behov i dagens samhälle: energieffektivitet, kommunikation och säkerhet. Koncernen hade en omsättningen på 7.7 miljarder Euro och 43.000 anställda under det senaste räkenskapsåret som slutade i september 2007. Infineon är en världsomspännade koncern med dotterbolag ledda från Milpitas i Kalifornien, Singapore och Tokyo. Infineon är noterat på börserna i Frankfurt och New York (NYSE:IFX).

Autoliv Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 14, Fax +46 (8) 411 70 25
e-mail: mats.odman@autoliv.com

Infineon Technologies AG
Media Relations Technology:
Monika Sonntag
Tel.: +49 89 234-24497
monika.sonntag@infineon.com