Svithoid Tankers AB (publ)

Org.nr. 556574-0064

Delårsrapport apr-jun 2007

- Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 27,3 (10,0) MSEK. För årets första sex månader uppgick nettoomsättningen till 49,4 (18,8) MSEK.
- Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till -1,9 (-3,4) MSEK och för det första halvåret till -1,8 (-3,5) MSEK.
- Resultatet efter skatt för perioden uppgår till -10,2 (-9,0) MSEK. För årets första sex månader uppgick resultatet till -15,3 (-11,9) MSEK.
- Resultat per aktie (före utspädning) var för årets första sex månader -0,98 (-2,41) SEK.
- Eget kapital per aktie (före utspädning) uppgick per den sista juni 2007 till 10,82 (15,46) SEK per aktie. Vid årsskiftet uppgick eget kapital per aktie till 11,54 SEK och vid utgången av det första kvartalet till 11,86 SEK.
- Uppskattat substansvärde per aktie (före utspädning) uppgår till ca. 22 SEK.
- Det första nybygget, Mt Vedrey Tora, levererades i början på juni. Fartyget har mottagits med stort intresse på marknaden. Hon överträffar förväntningarna vad gäller prestanda och är i flera avseenden ett av de tekniskt mest avancerade och miljövänliga fartygen inom sitt segment.
- Efterfrågan på moderna produkt- och kemikalietankfartyg inom Svithoid Tankers segment fortsätter visa styrka, framförallt inom den snabbt växande marknaden för transport av bio-bränslen.
- Verksamheten har under perioden fortsatt att växa i snabb takt. Ytterligare två fartyg har satts i trafik under det andra kvartalet och vid utgången av perioden bestod flottan av 15 fartyg, varav 9 går i regelbunden trafik. Efter utgången av det andra kvartalet har flottan utökats med ytterligare ett fartyg.
- Nybyggnadsprogrammet fortlöper och leveranser väntas ske successivt under 2007 och 2008.

Verksamhet

Svithoid Tankers bedriver rederiverksamhet med fokus på produkt- och kemikalietankfartyg upp till 10.000 dwt. Fartygen sysselsätts framförallt på långa befraktningskontrakt till industriella kunder. Avsikten är att i första hand finna och säkerställa sysselsättning och först därefter bygga, förvärva eller kontraktera det tonnage som lämpar sig för respektive uppdrag. Fartygen skall i möjligaste mån uppfylla kundernas önskemål, utan att för den skull bli allt för kundspecifika. Fartygen skall alltid hålla hög teknisk kvalitet i syfte att reducera riskerna i verksamheten samt att uppfylla de allt högre krav som ställs av de stora industriella kunderna och internationella regelverk.

Väsentliga händelser under perioden

Svithoid Tankers har under perioden fortsatt en snabb expansion och utökade i maj flottan med Mt Vedrey Kattegatt. Fartyget, som är på 2.800 dwt och byggt år 2000, hyrs in inom ramen för ett bare-boatavtal. Efter ett initialt varvsbesök i Tallinn, Estland, för uppgradering sattes hon i drift under den senare delen av juni.

I början på juni levererades det första nybygget, Mt Vedrey Tora. Initialt har fartyget sysselsatts på spotmarknaden. Detta för att säkerställa att besättningen är inkörd på det nya fartyget innan hon går in på sitt sjuåriga time-charteravtal till brittiska JamesFisher Everard. Det ger även möjlighet att visa upp fartyget för framtida

kunder då flera oljebolag redan visat stort intresse för designen.

Marknad

Svithoid Tankers segment, d.v.s. produkt- och kemikalietankfartyg under 10.000 dwt, uppvisar en fortsatt stabil utveckling under det andra kvartalet. Rater för time-charter och ökande andrahandsvärden hålls uppe av en god underliggande efterfrågan på transporttjänster och bristande tillskott av nytt tonnage under 5.000 dwt.

Marknaden under 10.000 dwt präglas för närvarande i huvudsak av två trender. Den ena är en pågående konsolidering bland marknadens aktörer och den andra är en fortsatt tillväxt och hög aktivitet i marknaden för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen.

Den pågående konsolideringen innebär färre och större aktörer, men samtidigt en möjlighet eftersom de stora transportköparna gärna ser att de kan upphandla transporttjänster av flera oberoende aktörer som konkurrerar.

Efterfrågan på transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen visar fortsatt styrka. Tillväxten drivs dels av de nya IMO-reglerna, som innebär en allt större efterfrågan på kvalitetstonnage med dubbelskrov under 10.000 dwt, dels de omfattande investeringar som görs runt om i Europa i tillverkningskapacitet för biobränslen. Den väntade tillväxten i efterfrågan på transportkapacitet motsvaras i många fall inte av den väntade tillväxten i flottan.

Befintlig åldersstruktur bland produkt- och kemikalietankfartyg under 10.000 dwt i kombination med nya, hårdare regler innebär ett fortsatt stort behov av att förnya fartygsflottan, framförallt för den del av fartygsflottan som är under 5.000 dwt. Trenden förstärks av stigande nybyggnadspriser och det faktum att varven i allmänhet vill bygga större och mer standardiserade fartyg. Samtidigt påverkas hela branschen av omfattande förseningar vad gäller pågående nybyggnadsprogram. Dessa förseningar beror till största del på ett högt kapacitetsutnyttjande hos varv och underleverantörer.

Ytterligare en faktor som fortsätter att påverka marknaden är den ökande betydelsen av att erhålla och upprätthålla godkännanden från de stora oljebolagen.

2.000 – 5.000 dwt

Segmentet under 5.000 dwt präglas fortsatt av de nya reglerna för transporter av vegetabiliska oljor och biobränslen samt av en stabil underliggande efterfrågan på transporter av petroleumprodukter.

Åldersstrukturen på flottan och de väntade leveranserna av nytt tonnage de närmaste åren väntas innebära fortsatt god efterfrågan och prisutveckling på kvalitetstonnage inom segmentet. Sammantaget väntas en minskning av antalet IMO II fartyg under 5.000 dwt som opererar i Nordeuropa de närmaste 12 till 24 månaderna. Detta har i sin tur även bidragit till en fortsatt ökning av andrahandsvärdena i segmentet.

Den nordeuropeiska flottan består av drygt 150 fartyg varav drygt 90 % har dubbelskrov (inklusive väntade leveranser 2007 och 2008). Den genomsnittliga åldern är drygt 15 år och närmare en tredjedel av flottan är äldre än 20 år.

5.000 – 10.000 dwt

Raterna för time-charter har varit stabila. Spotmarknaden har under senare delen av perioden uppvisat en säsongsmässig svaghet.

Jämfört med flottan under 5.000 dwt är fartygen inom detta segment betydligt yngre och de flesta av fartygen har dubbelskrov. Genomsnittsåldern är lägre än bland de mindre fartygen och det finns betydligt fler fartyg på väg in under 2007 och 2008. Vid utgången av 2006 bestod flottan av drygt 90 fartyg varav endast ett fåtal var äldre än 20 år. Under 2007 och 2008 väntas flottan öka med drygt 15 fartyg. Det råder dock stor osäkerhet hur tillväxten i flottan kommer att se ut då ett betydande antal spekulationsbyggen på ca 6.000 dwt för närvarande byggs i Turkiet. Många av dessa byggen är, i likhet med de flesta andra nybyggena, försenade. Generellt upplever hela branschen för närvarande omfattande förseningar vad gäller nybyggen p.g.a. ett högt kapacitetsutnyttjande hos varven och underleverantörer. Det finns dock fortfarande en positiv underton i prisutvecklingen för de större fartygen, även om den är mer osäker än den för de mindre fartygen under 5.000 dwt.

Fartygsflotta

Svithoid Tankers flotta bestod vid periodens utgång av sammanlagt femton fartyg. Nio av dessa går i regelbunden trafik och sex är nybyggnadsprojekt. Efter utgången av det andra kvartalet har flottan utökats med ytterligare ett fartyg.

Svithoid Tankers har sammanlagt sex pågående nybyggnadsprojekt. Tre av dessa är på 3.400

dwt, två på 4.450 dwt och ett på 7.950 dwt. Samtliga nybyggen har garanterad sysselsättning på långtidskontrakt från det att de levereras från varven.

Nybyggnadsprojekten väntas levereras löpande under 2007 och 2008.

Fartyg i trafik	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Claire	1991	8 950	DH	103,50	1 A	7 800
Betty Theresa	1995	8 400	DH	115,10	1 A	9 650
Vedrey Heden	2005	3 450	DH	88,22	1 D	3 845
Else Theresa	2005	3 500	DH	92,86	1 C	4 086
Vedrey Fram	2006	3 500	DH	92,86	1 C	3 986
Vedrey Hallarna	2005	1 800	DH	78,56	1 D	1 789
Vedrey Ydrehall	2006	3 500	DH	92,86	1 C	4 208
Vedrey Tora	2007	3 515	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Kattegatt	2000	2 802	DH	89,37	1 C	3 082

Fartyg under byggnation	byggnadsår	dwt	skrovtyp	längd (m)	isklass	CBM
Baltic Maria	2007	7 950	DH	114,70	1 A	8 889
Vedrey Thor	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Barfodh	2007	3 400	DH	79,90	II	4 200
Vedrey Vrenen	2007	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Vinga	2008	4 450	DH	91,00	1 B	5 150
Vedrey Frenne	2008	3 400	DH	79,90	1 C	4 200

DH = Dubbelskrov, CBM = Fraktvolym i kubikmeter

Flerårsöversikt

	Jan-jun 2007	Jan-jun 2006	2006	2005	2004
Resultatposter, MSEK					
Nettoomsättning	49,4	18,8	50,6	3,0	-
Rörelsens kostnader	-51,2	-22,3	-64,3	-9,5	-3,3
Rörelseresultat	-1,8	-3,5	-13,7	-6,6	-3,4
Resultat efter finansiella poster	-15,3	-12,4	-32,1	-6,7	-3,6
Kassaflöde från rörelsen	5,9	0,5	-6,8	-10,8	-0,3
Balansposter, MSEK					
Fartyg under byggnation	429,7	144,3	276,3	69,7	18,9
Fartyg i trafik	410,5	191,8	276,9	82,2	-
Likvida medel och placeringar	36,0	42,5	97,9	10,6	6,0
Övriga tillgångar	72,3	27,7	70,8	19,6	5,6
Konvertibla förlagslån	57,8	58,3	56,8	10,2	-
Räntebärande skulder	686,7	159,1	482,5	72,8	5,1
Övriga skulder	38,6	54,1	62,6	37,6	0,5
Eget kapital	165,4	134,8	176,8	61,5	24,9
Balansomslutning	948,5	406,3	721,9	182,1	30,5
Nyckeltal					
Soliditet	17,4%	33,2%	24,5%	33,8%	81,6%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
Eget kapital per aktie i SEK	10,85	15,46	11,60	14,13	12,00

Omsättning och resultat

Det andra kvartalets nettoomsättning uppgick till 27,3 (10,0) MSEK och är till största delen hänförlig till fraktintäkter från fartyg. Resultatet efter skatt för perioden uppgick till -10,2 (-9,0) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -1,5 (-3,4) MSEK.

Omsättningen har påverkats positivt av utökningen av flottan med fem fartyg under det första halvåret.

I övrigt har resultatet för perioden påverkats av kostnader i moderbolagets organisation och kostnader i samband med pågående nybyggnadsprojekt.

Nettoomsättningen för årets sex första månader uppgår till 49,4 (18,8) MSEK och resultatet efter skatt till -15,3 (-11,9) MSEK. Rörelseresultatet uppgår för årets sex första månader till -1,8 (-3,5) MSEK.

Segmentsredovisning

Svithoid Tankers verksamhet bedrivs för närvarande i ett segment, d.v.s. fartyg under 10.000 dwt.

I segmentet redovisas alla fartyg utom Mt Else Theresa och Mt Vedrey Ydrehall, som redovisas som andelar i intresseföretag. Segmentet visar en nettoomsättning för det andra kvartalet på 22,7 (10,0) MSEK och ett nettoresultat på -7,8 (-2,5) MSEK. Rörelseresultat för segmentet var 1,3 (0,7) MSEK. Intresseföretagens omsättning uppgick till 9,6 MSEK under det första kvartalet.

För årets sex första månader uppvisade segmentet en nettoomsättning på 48,7 (18,9) MSEK och ett nettoresultat på -11,8 (-3,6) MSEK. Rörelseresultatet var för det första halvåret 3,0 (2,1) MSEK. Intresseföretagens omsättning uppgick till 13,8 MSEK under det första halvåret.

Kassaflöde

Under det andra kvartalet var kassaflödet från den löpande verksamheten -13,4 (2,6) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 115,4 MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -114,9 MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet. Kvartalets samlade kassaflöde uppgår till -12,9 MSEK.

För årets första sex månader var kassaflödet från den löpande verksamheten 5,9 (0,5) MSEK. Finansieringsverksamheten visade ett överskott på 237,9 MSEK. Samtidigt visade investeringsverksamheten ett utflöde på -304,5 MSEK beroende på fartygsförvärv och fortsatta investeringar i nybyggnadsprogrammet. Det första halvårets samlade kassaflöde uppgår till -60,7 MSEK.

Finansiering och investeringar

Under det andra kvartalet har fortsatta investeringar gjorts i de fartyg som är under byggnation med 99,7 MSEK. Under årets första sex månader har totalt 152,4 MSEK investerats i och Under 2006 investerades totalt 205,5 MSEK i nybyggnadsprogrammet.

Svithoid Tankers hade vid utgången av det Andra kvartalet likvida medel uppgående till 36,0 MSEK. Nettoskulden ökade under perioden med 106,2 MSEK och uppgick vid periodens utgång till 744,5 MSEK. Koncernens skuldsättningsgrad vid periodens utgång uppgår till 450 % och soliditeten till 17,4 %.

Till den del förvärvade fartyg finansieras med egna medel uppstår alltid viss valutarisk. Kapitalet i Svithoid Tankers är svenska kronor medan fartygen alltid förvärvas i US dollar eller euro. Svithoid Tankers har i enlighet med sin finanspolicy inte kurssäkrat dessa fordringar.

Eget kapital

Vid utgången av perioden visar balansräkningen ett eget kapital på 165,4 MSEK. Till detta ska läggas minoritetens andel av Whiteport Shipping Company Ltd förlust. Efter hänsyn till denna uppgår det egna kapitalet till 164,9 MSEK, motsvarande 10,82 kronor per aktie före och efter utspädning. Vid årsskiftet uppgick det egna kapitalet till 11,54 kronor per aktie.

Medarbetare

Moderbolagets organisation bestod vid utgången av det första kvartalet av nio personer. Förutom egen personal har bolaget ett antal externa parter inhyrda för att sköta den löpande driften av fartyg i trafik och för att övervaka och rapportera om pågående nybyggen. Totalt sysselsätter verksamheten ca. 140 personer inklusive externa parter och besättningar på fartyg.

För att effektivisera nybyggnadsprogrammet i Tallinn har ytterligare en Site Surveyor anställts i det estniska dotterbolaget Svithoid Tankers Estonia OÜ.

Under inledningen av det tredje kvartalet har en ny ekonomichef anställts.

Aktien

Aktien har under kvartalet handlats som högst till 15,00 SEK och som lägst till 12,00 SEK. Omsättningen per dag har under perioden som högst varit 55.890 aktier. Totalt fanns 15.239.228 aktier vid periodens utgång motsvarande ett aktiekapital på 30,5 MSEK.

Teckningsoptioner motsvarande 36.000 A-aktier och 464.000 B-aktier förföll den 30 juni 2007. Inga av dessa teckningsoptioner utnyttjades för att teckna nya aktier. Utestående konvertibler motsvarar vid fullt utnyttjande 1.951.477 B-aktier och 20.916 A-aktier vilket innebär en ökning av aktiekapitalet med 3,9 MSEK. Antalet aktieägare uppgår till ca. 2.600 st.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av ledning- och kontrollfunktioner, affärsutveckling, fartygsförvärv, finansiering och analys.

Moderbolagets omsättning, som består av internfakturering, provisioner och erhållna management fees avseende de delägda fartygen, uppgick under perioden till 0,9 (0,2) MSEK. Moderbolagets resultat för perioden uppgick till -1,7 (-5,5) MSEK.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Svithoidkoncernen utsätts genom sin verksamhet för både finansiella risker och rörelserelaterade risker. Som finansiella risker kan nämnas likviditets- och ränterisk och valutarisk och som rörelserisker kan nämnas konkurrens- och verksamhetsrisk.

Koncernens finanspolicy är det ramverk som utformats för hanteringen av riskerna och för att uppnå rimliga begränsningar av likviditets-, valuta-, ränte-, finansierings- och motpartsrisker. En närmare beskrivning finns i förvaltningsberättelsen och under Not 17 och Not 21 i årsredovisningen för 2006.

Efter rapportperiodens utgång har världens finansmarknader utsatts för en betydande turbulens med tydliga effekter på kreditmarknaderna. Bedömningen är att denna oro inte väsentligt ska påverka Svithoid Tankers möjligheter att erhålla finansiering för befintliga nybyggnadsprojekt eller framtida förvärv.

Inom den löpande verksamheten utsätts koncernen för en rad faktorer som påverkar lönsamheten. Effekterna av den allmänna konjunkturutvecklingen, en förändrad konkurrenssituation, variationer i fraktrater och intjäning samt förändringar i kostnader för besättning och bränsle beskrivs närmare i årsredovisningen för 2006. Därutöver kan olyckor, tekniska haverier, försenade leveranser och förändrade regelverk för den internationella sjöfarten påverka lönsamheten.

I och med att flottan vuxit till sammanlagt 15 fartyg har den individuella risken förknippat med respektive fartyg, relaterat till den totala verksamhetsomfattningen, minskat. En välskött, modern flotta med en hög standard och välutbildade besättningar minskar riskerna för eventuella tekniska problem och haverier. Svithoid Tankers upprätthåller även ett omfattande försäkringsskydd vad gäller fartygen och det ansvar som kan utkrävas vid eventuella olyckor.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Svithoid Tankers beslutade under första hälften av augusti att utöka flottan med Mt Vedrey Heimer (Mt Ls Anne). Fartyget kommer att hyras in inom ramen för ett bare-boatavtal.

Efter leverans av Mt Vedrey Heimer består Svithoid Tankers flotta av tio fartyg som går i regelbunden trafik och sex nybyggen med successiva leveranser under andra halvåret 2007 och första halvåret 2008. Sedan årsskiftet har flottan utökats med sammanlagt sex fartyg.

Utsikter för 2007

- Marknadsutsikterna inom Svithoid Tankers segment är fortsatt positiva.
- En fortsatt expansion av verksamheten väntas genom successiva leveranser av nybyggen.
- Svithoid Tankers räknar fortsatt med att kunna uppvisa ett väsentligt förbättrat resultat för 2007.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 16 augusti 2007

Gunnar Nygren Styrelseordförande	Hans Christner Vice styrelseordförande	Hans Thomas Holbye
Öivind Neiman	Kjell Stenberg	Christian Krefting
Fredrik Nygren Verkställande direktör		

Granskning

Denna rapport har ej varit föremål för särskild granskning av bolagets revisor

Kontaktpersoner

Fredrik Nygren Verkställande direktör + 46 8 546 999 42 fredrik.nygren@svithoidtankers.com	Johan Weidenhielm Ekonomidirektör + 46 8 546 999 03 johan.weidenhielm@svithoidtankers.com

Kommande rapporteringstillfällen

Delårsrapport jul-sep 2007	2007-10-25
Bokslutskommuniké 2007	2008-02-15

Koncernens resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	apr-jun 2007	apr-jun 2006	jan-jun 2007	jan-jun 2006	2006
Genomsnittlig kurs SEK/USD	6,871	7,376	6,942	7,591	7,376
Genomsnittlig kurs SEK/EUR	9,262	-	9,225	-	9,254
Nettoomsättning	27,3	10,0	49,4	18,8	50,6
Driftskostnader fartyg	-19,9	-6,2	-34,6	-10,5	-36,8
Externa kostnader	-1,7	-2,7	-3,1	-3,8	-7,9
Personalkostnader	-1,6	-1,1	-2,7	-1,7	-4,3
Resultatandel intressebolag	-0,6	-	-0,8	-0,1	-0,3
Avskrivningar	-5,4	-3,4	-10,0	-6,3	-15,0
Summa rörelsekostnader	-29,2	-13,4	-51,2	-22,3	-64,3
Rörelseresultat	-1,9	-3,4	-1,8	-3,5	-13,7
Resultat från finansiella investeringar					
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,5	0,0	0,8
Finansiella kostnader	-8,4	-5,6	-14,0	-8,9	-19,2
Finansnetto	-8,3	-5,6	-13,5	-8,9	-18,4
Resultat efter finansiella poster	-10,2	-9,0	-15,3	-12,4	-32,1
Skatt	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8
PERIODENS RESULTAT	-10,2	-9,0	-15,3	-11,9	-31,3
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	-10,0	-9,0	-14,9	-11,9	-30,4
Hänförligt till minoritetsintresse	-0,2	0,0	-0,4	0,0	-0,9

AKTIEDATA, SEK	jan-jun 2007	jan-jun 2006	2006
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	15 239 228	4 929 062	10 001 261
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	15 239 228	4 929 062	10 001 261
Antal aktier före utspädning 30 juni 2006	15 239 228	7 619 614	15 239 228
Antal aktier efter utspädning 30 juni2006	15 239 228	7 619 614	15 239 228
Resultat per aktie, före utspädning, kronor	-0,98	-2,41	-3,04
Resultat per aktie, efter utspädning, kronor	-0,98	-2,41	-3,04
Eget kapital per aktie före utspädning, kronor	10,82	15,46	11,54
Eget kapital per aktie efter utspädning, kronor	10,82	15,46	11,54
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, kronor	0,39	0,10	-0,68

Koncernens balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-06-30	2006-06-30	2006-12-31
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	6,842	7,351	6,853
Kurs SEK/EUR på bokslutsdagen	9,246	-	9,052
TILLGÅNGAR			
Fartyg under byggnation	429,7	144,3	276,3
Fartyg i trafik	410,5	191,8	276,9
Inventarier	0,2	0,1	0,2
Finansiella tillgångar	34,1	15,7	26,7
Summa anläggningstillgångar	874,5	351,9	580,1
Kortfristiga fordringar	38,0	11,9	43,9
Likvida medel	36,0	42,5	97,9
Summa omsättningstillgångar	74,0	54,4	141,8
SUMMA TILLGÅNGAR	948,5	406,3	721,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	165,4	134,8	176,8
Konvertibla förlagslån	57,8	58,3	56,8
Långfristiga räntebärande skulder	512,1	146,4	324,4
Kortfristiga räntebärande skulder	174,6	12,7	137,4
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	38,6	54,1	26,5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	948,5	406,3	721,9
Soliditet	17,4%	33,2%	24,5%

Koncernens förändringar i eget kapital (MSEK)

	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade resultat inkl periodens resultat	Minoritetens andel	**Totalt eget kapital**
Eget kapital 1 januari 2005	4,1	33,9	-	-13,1	-	**24,9**
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	0,4	-	-	**0,4**
Periodens resultat	-	-	-	-5,1	-	**-5,1**
Summa intäkter och kostnader för året	-	-	*0,4*	*-5,1*	-	*-4,7*
Nyemissioner	4,6	36,0	-	-	-	**40,6**
Kapitalanskaffningskostnader	-	-0,6	-	-	-	**-0,6**
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	1,3	-	-	-	**1,3**
Eget kapital 31 december 2005	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	**61,5**
Eget kapital 1 januari 2006	8,7	70,6	0,4	-18,2	-	**61,5**
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	-1,6	-	-	**-1,6**
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	1,0	-	-	**1,0**
Periodens resultat	-	-	-	-30,3	-0,9	**-31,2**
Summa intäkter och kostnader för året	-	-	*-0,6*	*-30,3*	*-0,9*	*-31,9*
Nyemissioner	21,8	127,4	-	-	1,8	**151,0**
Kapitalanskaffningskostnader	-	-10,2	-	-	-	**-10,2**
Konverteringsrätter hänförliga till konverteringslån	-	6,3	-	-	-	**6,3**
Eget kapital 31 december 2006	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	**176,8**
Eget kapital 1 januari 2007	30,5	194,1	-0,2	-48,5	0,9	**176,8**
Värdeförändring av ränteswap (säkringsredovisning)	-	-	3,5	-	-	**3,5**
Omräkningsdifferens resultat utlandsbolag	-	-	0,4	-	-	**0,4**
Periodens resultat	-	-	-	-14,9	-0,4	**-15,3**
Summa intäkter och kostnader för året	-	-	*3,9*	*-14,9*	*-0,4*	*-11,4*
Eget kapital 30 juni 2007	30,5	194,1	3,7	-63,4	0,5	**165,4**

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag (MSEK)

	apr-jun 2007	apr-jun 2006	jan-jun 2007	jan-jun 2006	2006
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	-10,2	-9,0	-15,3	-12,4	-32,1
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:					
- Avskrivningar	5,4	3,4	10,0	6,3	15,0
- Övriga förändringar utanför kassaflödet	1,4	2,6	2,2	3,4	2,5
Betalda skatter	0,0	0,0	-0,4		0,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**-3,4**	**-3,0**	**-3,5**	**-2,7**	**-14,6**
Förändringar i rörelsekapitalet	-10,0	5,6	9,4	3,2	7,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-13,4**	**2,6**	**5,9**	**0,5**	**-6,8**
Investeringsverksamheten					
Investeringar i fartyg	-13,4	-2,8	-143,6	-115,9	0,1
Förskott avseende fartyg under byggnation	-99,7	-60,6	-152,4	-65,3	-217,3
Investeringar i inventarier	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Kapitalinsats intresseföretag	0,0	0,0	-4,3	0,0	-3,9
Investeringar i aktier och andelar	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Ökning av långfristiga fordringar	-1,8	-1,8	-4,2	-2,6	-18,5
Ökning av spärrade medel	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-114,9**	**-65,2**	**-304,5**	**-183,8**	**-247,9**
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	0,0	72,8	0,0	77,7	139,0
Emission av konvertibelt förlagslån	0,0	54,0	0,0	54,0	54,0
Emission av obligationslån	7,5	0,0	36,3	0,0	165,1
Kapitalanskaffningskostnader lån	0,0	-2,7	-0,5	-2,7	-5,8
Upptagning av lån	132,2	0,0	228,0	106,0	106,8
Lösen/Amortering av lån	-24,3	-26,2	-25,9	-19,8	-116,2
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**115,4**	**97,9**	**237,9**	**215,2**	**342,9**
PERIODENS KASSAFLÖDE	**-12,9**	**35,3**	**-60,7**	**31,9**	**88,2**
Likvida medel vid periodens ingång	**50,2**	**7,2**	**97,9**	**10,6**	**10,6**
Periodens kassaflöde enligt ovan	-12,9	35,3	-60,7	31,9	88,2
Kursdifferens i likvida medel	-1,3	0,0	-1,2	0,0	-0,9
Likvida medel vid periodens utgång	**36,0**	**42,5**	**36,0**	**42,5**	**97,9**
Räntor					
Erhållna räntor i den löpande verksamheten	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
Erlagda räntor i den löpande verksamheten	-8,5	-0,1	-14,1	-0,1	-0,2
Erlagda räntor i investeringsverksamheten	-9,7	-0,3	-16,2	-0,3	-1,6

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag (MSEK)

	apr-jun 2007	apr-jun 2006	jan-jun 2007	jan-jun 2006	2006
Nettoomsättning	0,9	0,2	2,0	0,2	1,5
Rörelseresultat	-2,4	-2,7	-3,8	-5,4	-10,0
Resultat efter finansiella poster	-1,7	-4,2	-2,6	-7,2	-10,9
Resultat före skatt	-1,7	-5,5	-2,6	-8,5	-10,9
Periodens resultat	**-1,7**	**-5,5**	**-2,6**	**-8,0**	**-10,4**

Moderbolagets balansräkning i sammandrag (MSEK)

	2007-06-30	2006-06-30	2006-12-31
Anläggningstillgångar	599,0	207,9	359,0
Omsättningstillgångar	31,1	41,3	120,7
Summa tillgångar	**630,1**	**249,2**	**479,7**
Eget kapital	195,6	138,5	194,7
Räntebärande skulder	274,1	95,8	255,0
Rörelseskulder	160,4	14,9	30,0
Summa eget kapital och skulder	**630,1**	**249,2**	**479,7**

Redovisningsprinciper & Noter

Belopp, benämningar och datum

Alla belopp i denna rapport uttrycks i svenska kronor i miljontal (MSEK). Redovisningsperioden avser 1 januari till 30 juni 2007. För perioden finns jämförelsesiffror för motsvarande perioder 2006. I tabellerna återfinns även helåret 2006.

NOTER

Operationell leasing

Genom dotterbolaget Atlantic Winds Shipping Co Ltd innehar bolaget två fartyg genom operationell leasing. Det innebär att de inte redovisas som anläggningstillgång i balansräkningen och att hyran kostnadsförs. I redovisningen har kostnaden fördelats på driftskostnader respektive räntekostnader.

Närståendetransaktioner och relationer

Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Claire Shipping Ltd	TUSD 36	MSEK 0,2
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Baltic Theresa Shipping Ltd	TUSD 36	MSEK 0,2
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Whiteport Shipping Company Ltd	TEUR 22	MSEK 0,2
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Vedrey Fram Shipping Co Ltd	TEUR 19	MSEK 0,2
Moderbolaget har hittills i år debiterat management fees på Atlantic Winds Shipping Co Ltd	TEUR 30	MSEK 0,3

Minoritetsägare i Whiteport Shipping Company Ltd är Kjell Stenberg som är styrelseledamot och delägare i Svithoid Tankers.

Fastställelse

Denna delårsrapport har fastställts av styrelsen och verkställande direktören Fredrik Nygren. Rapporten har avgivits i enlighet med kravet i Noteringsavtalets bilaga 1 p. 12.

Definitioner

Avkastning på eget kapital
Resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital
Rörelseresultat plus finansiella intäkter dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital

Eget kapital per aktie
Utgående eget kapital i förhållande till antal utestående aktier vid periodens slut

Nettoskuld
Räntebärande skulder minskade med finansiella räntebärande tillgångar

Skuldsättningsgrad
Nettoskuld dividerad med eget kapital vid periodens slut

Resultat per aktie före utspädning
Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier före utspädning

Resultat per aktie efter utspädning
Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier efter utspädning

Soliditet
Eget kapital dividerat med balnsomslutning vid periodens slut

Sysselsatt kapital
Balansomslutning minskad med icke räntebärande skulder vid periodens slut

Svithoid Tankers AB (publ)

org. nr. 556574-0064
Svithoid Tankers AB (publ)
Strandvägen 7B
SE-114 56 Stockholm

Säte: Stockholm, Sverige.
Tel: +46 8 546 999 43
Fax: +46 8 667 97 35
E-post: info@svithoidtankers.com
www.svithoidtankers.com